



## Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, tunel Turecký vrch

**Poloha:** Trenčianske Bohuslavice

**Aplikácia:** AuGeo mikropilóty

**Termín realizácie:** Január - August 2010

**Úsek:** SO 24.32-02 v  
nžkm 100,500 - ,  
159,100, I. etapa a  
II. etapa

**Množstvo:** 29 050 bm

**Aplikačná hĺbka:** 5,0 - 8,0 m

**Aplikačný raster:** štvorcový 0,95m;  
1,05m

**Projektant:** Reming consult,a.s.,  
Bratislava

**Investor:** Železnice SR

**Objednávateľ:** Doprastav, Bratislava

**Realizátor mikropilótového systému:**

**Cofra-Chemia s.r.o.**



Výstavba nového železničného tunela Turecký vrch si vyžaduje z hľadiska použitia pevnej jazdnej dráhy rýchle a bezpečné založenie predportálových častí násypových telies.

Za účelom založenia násypov bez dodatočného sadania podložia, spoločnosť Cofra-Chemia, s.r.o. vybudovala plastový mikropilótový systém pomocou HDPE rúr armovaných a vyplnených betónom s výstužnou roznášacou vrstvou z vysokopevnostných geosyntetických materiálov.

Inštalácia je zabezpečená pomocou špeciálnej hydraulickej hlavice umiestnenej na pásovom rýpadle. AuGeo mikropilóty sú inštalované do podložia statickým zatlačením ocelevej pažnice kruhového tvaru.

Celkový priemerný denný výkon bol cca 200 mikropilót.

**COFRA - CHEMIA, s.r.o.**

Zadunajská cesta 10, 851 01 Bratislava

tel: 02/6353 0861, fax: 02/6345 4092

<http://www.cofra.sk>, e-mail: [cofra@cofra.sk](mailto:cofra@cofra.sk)



Design & Construction