



Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov

Poloha: Trenčianske Bohuslavice

Aplikácia: vertikálne drény

Termín realizácie: Apríl 2010

Použité materiály: Mebradrain MD 7007

Úsek: SO 24-38-01 v
nžkm 104,436,
cestný nadjazd

Množstvo: 73 180 bm

Aplikačná hĺbka: 5,0 m

Aplikačný raster: trojuholníkový 0,80m;
0,95m

Projektant: Reming consult,a.s.,
Bratislava

Investor: Železnice SR

Objednávateľ: Váhostav, Žilina

Realizátor drenážneho systému:

Cofra-Chemia s.r.o.



Pokračovanie výstavby modernizácie železničnej trate na Slovensku si vyžaduje z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky vybudovanie nových cestných nadjazdov cez železniciu.

Za účelom urýchlenia konsolidácie a zvýšenia stability podložia zemného telesa, spoločnosť Cofra-Chemia, s.r.o. vybudovala drenážny systém použitím prefabrikovaných vertikálnych drénov. Jednalo sa o aplikáciu prefabrikovaných vertikálnych drénov MD 7007. Hĺbka inštalácie bola 5,0m v trojuholníkovom rasteri 0,80m a 0,95m.

Inštalácia je zabezpečená pomocou špeciálnej hydraulickéj hlavice umiestnenej na pásovom rýpadle. Drény sú inštalované do podložia statickým zatlačením ocelevej pažnice obdĺžnikového tvaru.

Celkový priemerný denný výkon bol cca 6000 bm.

COFRA - CHEMIA, s.r.o.

Zadunajská cesta 10, 851 01 Bratislava

tel: 02/6353 0861, fax: 02/6345 4092

<http://www.cofra.sk>, e-mail: cofra@cofra.sk



Design & Construction